

# Un plan qui prend le large

Quatre mètres de tracé, des semaines de précision : la filière sculpture sur bois du lycée Charles-Gide avance dans la restauration de la goélette Miguel Caldentey.



Cédric Bahuaud et les élèves de la section sculpture sur bois devant le plan à échelle 1/1 de la goélette.

Lucas Laberrenne  
llaberrenne@mesinfos.fr

« On est dans une étape clé, c'est stimulant », se réjouit Cédric Bahuaud, professeur au Lycée polyvalent des métiers d'art Charles-Gide, à propos de l'avancée d'un des projets phares de la filière sculpture sur bois : la restauration de la goélette Miguel Caldentey, un navire du début du XX<sup>e</sup> siècle. Voilà cinq ans que la sec-

tion uzétienne contribue à ce chantier participatif national.

## UN PROJET FORMATEUR

Grande avancée pour l'année 2025-2026 : la réalisation d'un plan à la première échelle. Un vaste tracé, précis au millimètre, qui a nécessité plusieurs semaines. « C'est un tracé hors du commun, précise le professeur. Il fait plus de quatre mètres de long. »



La classe travaille notamment sur le tableau arrière du bateau.

Modelage, calque, prise de cotes, dessin et raccordement : les élèves ont participé à toutes les étapes de sa conception. « C'est minutieux, car il faut gaba-

rier chaque élément. Mais c'est enrichissant et assez unique de travailler sur ce type de projet », décrit Axel. Une chance que partage Milly, même si ce n'est pas son exercice favori : « Je préfère les travaux personnels, c'est sûr... Mais cela permet aussi de suivre un cahier des charges strict. C'est formateur. » Un investissement d'autant plus important que la promotion suivante prendra le relais. « C'est pour cela qu'il faut être rigoureux. Je suis fier de cette promo. Elle travaille bien et chaque élève a son petit plus à apporter », conclut le formateur, qui espère qu'un jour chaque classe participante pourra se rendre sur le chantier naval pour découvrir le résultat final.

## Info en plus

### Les origines de la Miguel Caldentey

Mise à l'eau en 1916, la Miguel Caldentey était dédiée au transport de marchandises en méditerranée. La Miguel était une goélette franche à deux mâts, construite pour une propulsion à la voile. Au total, plus de 22 capitaines auront eu sa barre en commandement. Sa dernière traversée fut enregistrée le 3 octobre 1972 entre Ibiza et Barcelone.